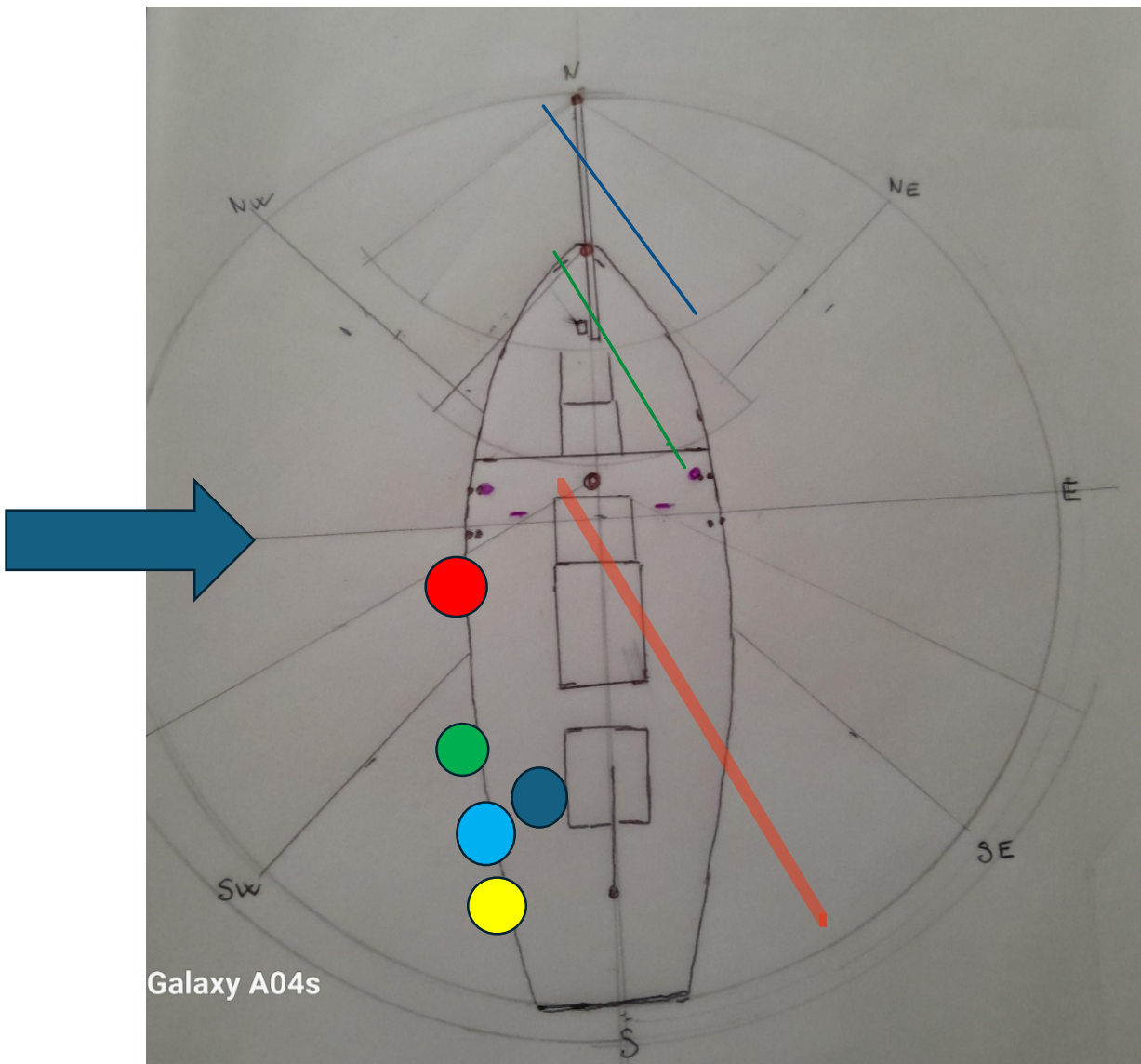


## Navigation vent de travers et large (reaching)

Vers l'aulofée (vers les allures de finesse) ou vers l'abattée (vers les allures portantes)





## Le bord de vent de travers et large (reaching)

Vers l'aulofée (vers les allures de finesse) ou vers l'abattée (vers les allures portantes)

### 1) Les conditions de la navigation

La navigation « travers au vent » au « reaching » permet de faire le lien entre les allures remontantes ou de finesse et les allures portantes. C'est une allure rapide et confortable qui permet une bonne latitude de route dans la navigation afin d'optimiser le rapport cap vitesse la navigation à ces allures est intermédiaire entre la finesse pour une certaine similitude dans le réglage de voile les voiles et la navigation à plat comme pour les allures portantes

#### 1-1 réglages des voiles

le vent de travers et le large appellent un réglage intermédiaire des voiles, il est important de bien border afin de conserver les voiles bien gonflées sous un profil harmonieux

#### 1-2 équilibre du bateau

pour garantir la vitesse il convient de naviguer à plat tant en longitudinal qu'en latéral la longueur de ligne d'eau ( de l'étrave à la voute) doit être maximale pour bénéficier au maximum du potentiel vitesse

la gîte est à proscrire notamment en raison du risque élevé de coucher le bateau si l'extrémité de bôme touche l'eau

il n'y aurait alors plus l'échappatoire de choquer pour soulager le bateau

#### 1.3) adaptation aux conditions de navigation

Ces allures permettent beaucoup plus de latitude pour s'adapter aux conditions de l'environnement car l'action ne barre n'est plus strictement contrainte par la limite du lof comme au près ni par le risque d'empannage intempestif comme au vent arrière.

**Le vent** ses variations en site sont aisément compensées à la barre afin de maintenir l'allure, ses variations en intensité ont une incidence immédiate sur la vitesse et seront réglée par la tension des écoute et l'adaptation de l'assiette en conséquence

**le courant** peu d'incidence sur la navigation l'allure étant rapide et assez libre dans les adaptations de route

**les vagues** frontales et arrière jouer dans la mesure du possible compte tenu de l'inertie du bateau sur l'équilibre longitudinal frontale alléger l'étrave jusqu'au passage de la crête puis charger dans la descente vagues latérales au vent lofer en direction de la crête puis abattre à son contact pour profiter de l'énergie

### 2) évolution de la route lof ou abattée

les actions de barre se résument

**en poussant la barre** à passer du travers à une allure plus proche du vent le petit large ou le bon plein dont les réglages évoluent progressivement vers ceux du près,

**en tirant la barre** à passer au large puis au grand large avec une ouverture de voiles progressive